

# Aventure aérienne sur fond humanitaire

Le futur pilote de ligne Didier Callmander, de Nyon, participera cet automne au Raid Latécoère: un voyage sur les traces des pionniers de l'Aéropostale. Ce vol comporte aussi un aspect humanitaire, avec transport de matériel scolaire vers diverses écoles d'Afrique.

Texte: Martin Rudaz

**D**idier Callmander a découvert sa passion de l'aviation lors de son activité de flight attendant auprès de la défunte compagnie aérienne Fly Baboo. Ce jeune Nyonnais a alors décidé de devenir lui-même pilote de ligne. Ayant suivi sa formation de pilote privé dans l'école d'aviation de l'Aéro-Club de Genève, il a entamé celle de pilote professionnel chez Air Espace à Lausanne, à l'automne 2010.

## Engagement humanitaire

S'investissant également dans le domaine humanitaire, Didier Callmander a déjà collaboré à deux interventions de ce genre en Inde. Il allait donc de soi que le Raid Latécoère, une mission humanitaire associée à des expériences hors du commun, éveillerait son intérêt. Raison non des moindres: plusieurs membres de l'Aéro-Club de Genève y ont déjà participé.

Cette expédition, organisée par des passionnés d'aviation basés dans le sud-ouest de la France, est un hommage à Pierre-Georges Latécoère. Dans les années 1920, celui-ci avait créé les premières lignes de courrier aérien reliant la France à ses colonies d'Afrique. Suivant la côte atlantique, ces routes ont été prolongées plus tard vers l'Amérique du Sud, avec traversée de l'Atlantique sud.

Le trajet à parcourir par Didier Callmander, en compagnie de pilotes français, partira de l'aérodrome de Lézignan (LFMZ) pour finalement rallier Ziguinchor, un village au sud de Dakar au Sénégal. Quelque 10 000 kilomètres seront franchis pendant 18 jours, à raison de deux à quatre heures de vol par jour. Les étapes passeront entre autres par Cap Juby, Port-Étienne et Saint-Louis du Sénégal: des noms appelés à réveiller des souvenirs aux lecteurs de Saint-Exupéry.

Le volet humanitaire de l'aventure consiste à emmener à bord des fournitures scolaires et du matériel pédagogique pour une dizaine d'écoles et de bibliothèques scolaires au Maroc, en Mauritanie et au Sénégal. Particularité de cette mission: cette aide ne sera pas ponctuelle, mais verra sa poursuite assurée pendant toute l'année, en entretenant par exemple des contacts entre des classes d'écoles françaises et africaines. Un principe prévu dans la charte éthique de l'expédition. Par ailleurs, une

mission exploratoire reconnaîtra le trajet de la Ligne, du Brésil à l'Argentine début 2012, en vue d'une éventuelle poursuite du Raid en Amérique du Sud.

## Conditions difficiles

L'expédition se fera entièrement en conditions VFR, les équipages (une quinzaine à bord de machines allant de l'Ecolight au Mooney) en effectuant une grande partie de manière groupée. Didier Callmander sera accompagné pour l'occasion de son instructeur genevois, en place droite, qui fonctionnera comme «safety pilot». «J'aurais théoriquement pu accomplir ce vol tout seul, mais j'estime toutefois important d'être accompagné par un pilote expérimenté», déclare, convaincu, notre jeune pilote. «C'était en outre l'une des conditions posées par l'Aéro-Club de Genève, pour lequel la location d'un avion dépendait de cette condition. L'appareil, un Piper Dakota, a par contre été mis à ma disposition à un tarif préférentiel», explique Didier Callmander, reconnaissant.

Le Raid se déroulera dans des conditions difficiles, que ce soit pour le survol des Pyrénées ou pour les vols dans des régions où aucune surveillance de l'espace aérien n'est disponible. Les séjours d'étape pourraient s'effectuer dans des conditions spartiates, par exemple lors d'atterrissages sur des pistes en terre battue sommairement aménagées, ou de nuitées à la belle étoile. Les organisateurs du Raid pourvoient à l'avitaillement des appareils, tant il est vrai que trouver de la 100LL en Afrique tient parfois de la gageure. L'équipage suisse prévoit en outre l'emport de pièces de rechange, notamment des courroies de transmission. ◀

Le Raid Latécoère permettra au futur pilote de ligne Didier Callmander de voler pour la première fois en Afrique.

C'est à bord du Piper Dakota HB-PMJ, mis à disposition à tarif préférentiel, que s'effectuera le Raid jusqu'à Saint-Louis du Sénégal.

*Pour ce projet tel que planifié, Didier Callmander est à la recherche de sponsors et de soutien. Pour contact: Didier Callmander, chemin de Martavaux 19, 1260 Nyon  
E-mail: didier.callmander@gmail.com  
Portable: 079 304 43 84*



