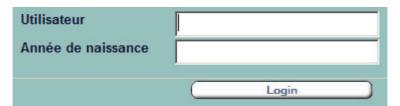
### **BORNE DE SAISIE DES VOLS**

## **Notice d'utilisation**

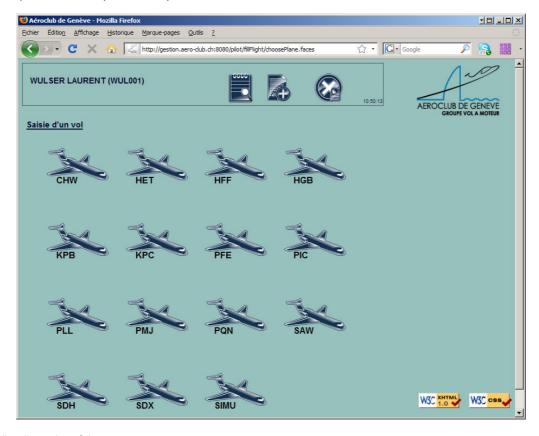
## 1. Aperçu de l'interface

Pour accéder à votre espace personnel saisissez votre code pilote suivi de votre année de naissance puis cliquez sur login ou appuyez sur « enter ».



L'écran se divise en deux parties distinctes :

- La barre d'outil (en haut)
- L'espace de travail (en dessous)



La barre d'outil contient 3 boutons :

- 1. Le premier permet de consulter la liste de vos vols déjà saisis
- 2. Le deuxième permet de saisir un nouveau vol
- 3. Le troisième permet de quitter l'application





01.07.2009

### 2. Saisie d'un vol

Une fois identifié sur l'application, la 1ère étape de saisie d'un vol est automatiquement affichée dans l'espace de travail. Il est toutefois possible de passer de la saisie à la consultation (et vice versa) par simple clic sur le bouton correspondant.

La saisie du vol s'articule en guatre phases :

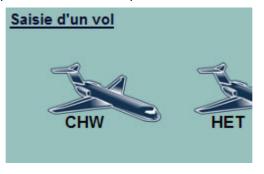
- 1. Le choix de l'avion
- 2. La saisie des détails du vol
- 3. Le contrôle des informations saisies
- 4. La soumission

A tout instant, il est possible de revenir aux étapes précédentes et un vol saisi pourra être modifié tant qu'il n'a pas encore été comptabilisé

Astuce: pour passer au champ suivant, appuyez sur la touche « TAB>



Première étape : choisissez l'avion pour le vol réalisé en cliquant sur celui-ci



Deuxième étape : saisissez le détail du vol

Date: la date du jour est reprise, par défaut (modifiable en cliquant sur



01.07.2009

- Type de vol : dans la plupart des cas, il s'agit d'un vol normal
- Instruction : renseignez si un instructeur est présent pour ce vol puis choisissez celui-ci dans la liste déroulante
- Aérodromes : renseignez le lieu de départ et d'arrivée (il est possible de saisir le code oaci ou le nom du terrain)

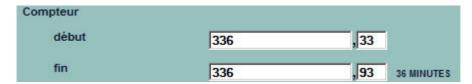


Terrain inconnu ? Les codes suivants doivent être utilisés et le nom complet doit être précisé :

- ZZZZ terrain inconnu en zone soumise à la tva
- ZZHT terrain inconnu en dehors du périmètre tva

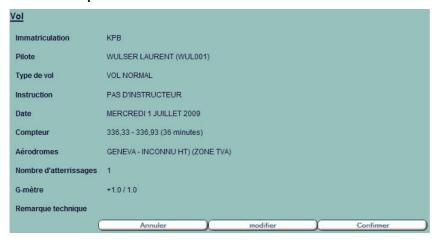


- Compteurs : renseignez le compteur de début et le compteur final
  - par défaut, le compteur de début contient la valeur du précédent vol sur ce même avion, néanmoins, en cas d'erreur, <u>il est possible et il faut le modifier par sa valeur correcte</u>
  - une fois les deux compteurs renseignés, la durée du vol est affichée et doit être contrôlée
  - le système gère également les compteurs en « décimal » (ex. Tecnam)
  - la continuité des compteurs entre les vols est contrôlée par le système.



- Nombre d'atterrissages
- G-mètre (+ / -): saisissez les valeurs relevées sur l'avion
- Remarque technique : si nécessaire mentionnez un éventuel commentaire, par ce fait, le vol sera traité manuellement par le secrétariat.
- Cliquez sur suivant

**Troisième étape** : contrôlez les informations saisies avant la soumission



Quatrième étape : transmettez votre vol en cliquant sur confirmer

01.07.2009

# 3. Consultation des vols saisis



En cliquant sur l'icône de la barre d'outil ci-dessus, vous accédez à la liste de vos vols.

Les vols comptabilisés ne sont plus modifiables



Les autres vols peuvent être modifiés (>>) ou supprimés (X) en cliquant sur les symboles correspondants. L'action nécessite ensuite une confirmation.

Mes vols							
Date ▼	Immatriculation #	Trajet	Durée	Type de vol \$	Instruction #		
mer. 1 juillet 09	CHW	GENEVA à LAUSANNE-LA BLECHERETTE	30 minutes	STD	SOLO	>>	Х
jeu. 25 juin 09	SAW	LA COTE à GENEVA	12 minutes	ESS	SOLO	5 <u>‡</u> 3	
		COUNTEDED ! CENTER!	20 1 2	OTO	2010	sta	

# 4. Quitter l'application



Attention : la saisie manuscrite du registre officiel de l'avion ainsi que du carnet pilote reste obligatoire

01.07.2009 4/4